橋梁長寿命化計画 (令和4年度版)

令和4年4月

愛知県道路公社 愛知道路コンセッション株式会社

目 次

1	. 計i	画策定の背景と目的	1
	1 1	北县	1
		背景目的	
		計画の位置付け	
	1.5.	司 闽 少心 直 內 ()	4
2	. 計i	画の基本条件	3
	2.1	対象施設	3
		計画期間	
		管理目標	
3	. 施	設の優先順位	5
	3.1.	管理における優先順位の考え方	5
		指標の設定	
4	. 施	設の現況及び点検・修繕実施状況	7
	4.1.	施設の現状	7
		点検・修繕の実施状況	
_	.		_
5	. 年	次計画	9
_			
6	. 長	期計画	.12
	6.1.	基本的な考え方	.12
	6.2.	推計結果のまとめ (参考)	.12
	6.3.	中期計画以降の橋梁長寿命化計画の方針	.13

1. 計画策定の背景と目的

1.1. 背景

愛知道路公社(以下「公社」という)が所有する有料道路は、2016 年 10 月の公共施設等運営権(コンセッション)実施契約の締結に基づき、運営権を期間限定で愛知県道路コンセッション株式会社(以下「ARC」という)に設定している。

ARC が管理・運営する 8 路線、72.8km の道路(下表)は、地域の暮らしと経済・産業を支える重要な基幹インフラであり、すべての路線が緊急輸送道路に指定されている等、住民の安全・安心な暮らしを支えるうえでも重要な役割を担っている。

令和 4 年 4 月現在の管理橋梁数は 299 橋で、路線の整備にあわせて 1960 年代後半~ 2000 年代前半に整備されてきたため、今後一斉に高齢化する。例えば、供用後 30 年を経過した橋梁は、現在約 48%であるが、20 年後には約 100%に急増する。

このような橋梁群を予算制約下で適切に維持していくためには、計画的に点検、診断、修繕を行い、修繕費等を縮減・平準化するマネジメントの実施が必要である。

吸纳夕	全長
路線名	王女
知多半島道路	20.9 km
南知多道路	19.6 km
知多横断道路	8.8 km
中部国際空港連絡道路	2.1 km
猿投グリーンロード	13.1 km
名古屋瀬戸道路	2.3 km
衣浦豊田道路	4.3 km
衣浦トンネル	1.7 km
合計	72.8km

表 路線別延長

1.2. 目的

管理橋梁に対して、点検・診断による健全性の把握及び計画的な修繕を着実に進めることで、長寿命化と修繕費等の縮減・平準化を図りつつ、安全性・信頼性を確保することを目的として、本計画を策定する。

1.3. 計画の位置付け

インフラの老朽化対策に関する国の政策として、平成 25 年 10 月に関係府省庁により設置された「インフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議」において、同年 11 月に「インフラ長寿命化基本計画」がとりまとめられた。その中で、各インフラ管理者は、同計画に基づき、「インフラ長寿命化計画(行動計画)」及び「個別施設毎の長寿命化計画(個別施設計画)」を策定することとされた。

本計画は、公社が平成 27 年 12 月に策定した「愛知県道路公社インフラ長寿命化計画 (行動計画)」に定める「個別施設毎の長寿命化計画 (個別施設計画)」のうち、橋梁部門 の計画として位置づけ、橋梁を計画的に修繕するメンテナンスサイクルの核とするものである。

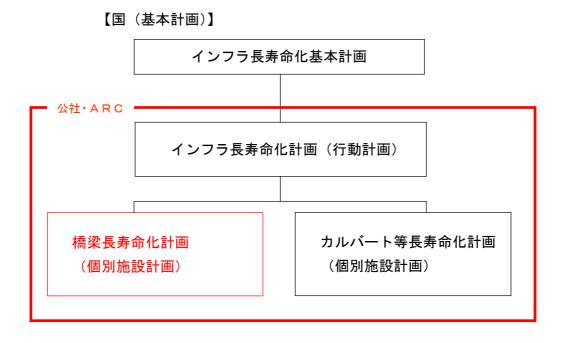


図-1 長寿命化計画の位置付け

2. 計画の基本条件

2.1. 対象施設

本計画が対象とする橋梁は、下表に示す全管理橋梁 299 橋とする。

表 路線別橋梁数

路線名	合計
知多半島道路	76
南知多道路	89
知多横断道路	25
中部国際空港連絡道路	6
猿投グリーンロード	53
名古屋瀬戸道路	27
衣浦豊田道路	22
衣浦トンネル	1

2.2. 計画期間

本計画の計画期間は、運営権の存続期間(下表)を対象とし(最長で 25 年間)、長期的な視野に立った計画とする。ただし、「5. 年次計画」に示すとおり、平成 27 年から令和 4 年 (当初の 5 年間に延長期間 3 年間を加えた計 8 年間) は公社による既計画に準じ、最新の点検結果に基づいて、構造安全性の確保や第三者被害の防止の観点から、速やかな補修が必要な橋梁の補修を完了させる計画とする。なお、補修計画は、最新の点検結果により毎年度末までに見直しを図ることとする。

表 各路線の運営権の存続期間終了年

路線名	運営権存続期間終了年
知多半島道路	令和 28 年
南知多道路	令和 28 年
知多横断道路	令和 28 年
中部国際空港連絡道路	令和 28 年
猿投グリーンロード	令和 11 年
名古屋瀬戸道路	令和 26 年
衣浦豊田道路	令和 16 年
衣浦トンネル	令和 11 年

2.3. 管理目標

前述の長寿命化計画の目的を果たすため、橋梁の状態として、下表に示す健全性の区分のうち「II」以上の状態を保持することを管理目標とする。

区分 状態 Ι 健全. 構造物の機能に支障が生じていない状態。 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から П 予防保全段階 措置を講ずることが望ましい状態。 構造物の機能に支障を生じる可能性があり、早期に措置を講 早期措置段階 \mathbf{III} ずべき状態。 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著し IV 緊急措置段階 く高く、緊急に措置を講ずべき状態。

表 構造物の健全性の区分

当該対象橋梁の計画的な維持管理は、公社にて管理していた際(平成 28 年 9 月以前)、平成 26 年 6 月の長寿命化修繕計画策定時点から取り組みはじめられた。その間、橋梁の現状の健全性として、上記区分のうち、「Ⅲ:早期措置段階」と診断される目安や管理水準が時勢とともに高くなってきたこと等から、現時点においてもⅢと診断される橋梁は10%程度存在する。

上記をふまえ、今後、予防保全型の維持管理への移行に向けては、いまなお健全性Ⅱ~Ⅲと診断されている橋梁への対策を令和4年度までに完了させ、その後、予防保全型の維持管理の持続を目指して、点検・診断・措置・記録といったメンテナンスサイクルを継続的に実行していくこととする。

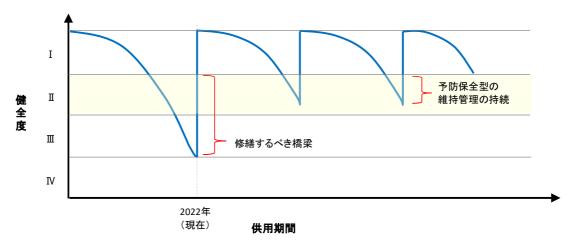


図 管理目標のイメージ

3. 施設の優先順位

3.1. 管理における優先順位の考え方

修繕の優先順位付けについては、構造物の健全性を指標とすることを基本とし、これに 社会的影響度及び構造物管理の視点を加味することとする。

したがって、特に緊急性が高く至急対策を行わなければ甚大な被害を招く恐れのある構造物については、社会的影響度を考慮せず、最優先に対策を行うことを基本とする。

3.2. 指標の設定

優先順位の指標を下表の通り設定する。

表 社会的影響度及び構造物管理の視点から加味する指標

区分	分	指標	判定内容	説明
	路線	車線数(交通量)	車線数 4 車線 以上	構造物が致命的な損傷・崩落等に至り、通行止め等の交通 規制が生じた場合、交通量が多いほど利用者に与える影響 が大きいため、優先度が高くなる。交通量と車線数は相関関 係にあるため、指標は車線数とする
社会的	の重要度	緊急輸送 道路	「第1次緊急輸送 道路」かつ「緊急 交通路」に指定さ れている路線	構造物が致命的な損傷・崩落等に至り、通行止め等の交通 規制が生じた場合、緊急時における人命救助や物資輸送の 通行ルートが確保できなくなるため、優先度が高くなる。全運 営路線が「緊急輸送道路」に指定されているため、「第 1 次緊 急輸送道路」かつ「緊急交通路」に指定されている路線の優 先度を高くする。
社会的影響度	県民生活	迂回路	迂回所要時間が 大きい	構造物が致命的な損傷・崩落等に至り、通行止め等の交通 規制が生じた場合、迂回により地域の住民生活や産業に影響が及ぶため、優先度は高くなる。
	県民生活や産業活動	第三者 被害	跨線橋、跨道橋	交差施設及びその利用者に対して、構造物の崩落による被 害防止のため、優先度は高くなる。
	<i>™</i>	空港への アクセス	中部国際空港	構造物が致命的な損傷・崩落等に至り、通行止め等の交通 規制が生じた場合、左記施設へのアクセス機能が確保でき
	影響	港湾への アクセス	名古屋港、 衣浦港、三河港	が生きた場合、生記地設へのデラセス機能が確保できず産業活動に影響が及ぶため、優先度は高くなる。
構造物管理の	管理上の問題	補修の困 難性	鉄道上、高速道 路上、海上等	他機関協議に時間を要する、または施工が困難等の制約条件がある施設は、早期に補修する必要があるため、優先度は高くなる。

構造物が老朽化により致命的な損傷や崩落等に至った場合には、通行止め等の交通規制が生じ、社会的・経済的に大きな影響を与えることとなる。したがって、社会的影響度については、道路が持つ機能や設置目的等を勘案し、路線の重要度、県民生活や産業活動への影響等の観点から指標を設定している。

一方、構造物管理の視点は、補修の困難性を見据えた視点から指標を設定している。

4. 施設の現況及び点検・修繕実施状況

4.1. 施設の現状

管理橋梁 299 橋のうち、供用後 30 年以上経過する割合は、下図に示す通り、現在(令和 4年 4月)は約 48%であるが、20 年後には約 100%となる。また、供用後 50 年以上を経過する割合も現在は約 39%であるが、20 年後には約 48%となる。このように今後、急速に高齢化が進行し、老朽化による劣化が顕在化することが懸念される。

また、4km を超える連続高架橋や海上橋のセントレア大橋等規模の大きな橋梁も多く、 老朽化による修繕費用も膨大となることから、計画的な維持管理を行い、維持管理・更新 等に係るトータルコストの縮減を図る必要がある。



16% 16% 50年以上 39% 50年以上 48% 40年以上 20年以上 50年未満 30年未満 36% 36% 20 年後 40年以上 30年以上 50年未満 40年未満 1% 8%

図 供用後経過年の推移(左:令和4年、右:令和24年)

4.2. 点検・修繕の実施状況

公社にて管理していた際(平成28年9月以前)、平成19年度から「橋梁点検要領(愛知県建設部道路維持課)」(以下「旧要領」という)を用いた定期点検(5年に1回の頻度)に着手し、平成23年度までに函渠等を除く190橋について初回点検を終えた。

平成24年度からは2回目の点検を行っているところであるが、道路の維持修繕に関する国土交通省令・告示が平成26年7月に施行され、統一的な基準で点検し、統一的な尺度で健全性の診断結果を分類する必要が生じたため、同年9月からは「橋梁定期点検要領(平成26年6月国土交通省道路局国道・防災課)」を用いた点検に移行した。その後、同要領は平成31年3月に改訂され、平成31年度からは「橋梁定期点検要領(平成31年3月国土交通省道路局国道・技術課)」に基づき、継続的に点検・診断を行っている。

これらの結果、速やかに補修を行う必要がある損傷(図中のC1、C2)が確認されている橋梁は、令和3年度時点で函渠等も含め下図に示す通り、約7割を占めている。

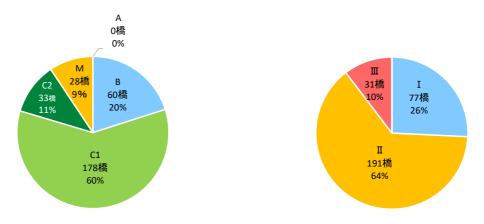


図 点検結果による橋梁ごとの対策判定区分(左)、健全性の診断区分(右) (令和4年4月時点)

修繕については、平成19年度から実施した点検結果を踏まえ、平成26年6月には「橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、計画的な維持管理に取り組んでいる。平成25年度までの定期点検で対応が必要と判明した橋梁161橋のうち、令和3年度までに64橋の修繕を実施している。

5. 年次計画

施設の基本的な情報、点検結果、点検及び補修の計画を検討し、施設ごとの一覧(別添)として整理する。

ここで、中期計画と位置付けた本計画は、平成31年度にて終了となる予定であったが、 橋梁修繕工事の現時点での進捗状況をふまえると、前計画通りにすべてを完了させるのは 困難な見通しとなった。

この理由としては、主に以下の点が考えられる。

- ①中期計画における補修工事の対応は、C1(健全度II)までを対象としているため、該当する橋梁数が膨大である。
- ②コンセッション事業がスタートしてから平成31年度当時で2年半程度しか経過しておらず、工事予算や受注業者を継続的、安定的に確保できていない。
- ③平成 28 年 10 月より、愛知県では第三者被害範囲に生じたコンクリートのうきや剥離・鉄筋露出に対して C2 (健全度Ⅲ) とする等、厳しい評価を付け、対策工事を進めている。愛知道路コンセッションにおいても、基本的に愛知県の評価方針を踏襲するとしていることから、新たに早急な対策を必要とする橋梁が増えているという状況である。

このような状況下において、必要な修繕工事を一つ一つ確実に着手していくためには、 さらに十分な工事期間と優先順位を明確にした計画を再考する必要があると考えられる。 以上をふまえ、年次計画は、次年度以降の長寿命化修繕計画の策定と修繕工事に進め方 に対し、中期計画をさらに3箇年延長した。 〈延長期間3箇年における補修計画の整理方針〉

- 1. 令和2年度(2020年度)の補修計画
 - ・橋梁定期点検(半30-1号)委託の「Ⅲ」評価のうち、優先的に補修が必要な橋梁 を選定。
 - ・当初中期計画(2015~2019)の未補修橋梁のうち、補修設計が完了している橋梁 を選定。
- 2. 令和3年度(2021年度)の補修計画
 - ・橋梁定期点検(半30-1号)委託で「Ⅲ」評価のうち、前年度の残りの橋梁を選定。
 - ・橋梁定期点検(猿31-1号)委託の補修設計対象のうち、「Ⅲ」評価の橋梁を選定。
 - ・当初中期計画(2015~2019)の未補修橋梁のうち、補修設計が未完了の南知多道 路の橋梁及び半田付近の BOX を選定。
- 3. 令和 4 年度(2022年度)の補修計画
 - ・橋梁定期点検(猿 31-1 号)委託の補修設計対象のうち、前年度の残りの橋梁を選 定。
 - ・橋梁定期点検(名 2020-1 号)委託及び橋梁定期点検(豊 2021-1 号)委託の補修 設計対象のうち、「Ⅲ」評価の橋梁を選定。
 - ・当初中期計画(2015~2019)の未補修橋梁のうち、補修設計が未完了の南知多道路の橋梁及び南知多・武豊付近のBOXを選定。

(補足)

当初中期計画(2015~2019)の補修未実施の橋梁のうち、供用開始が比較的新しく 損傷程度が比較的軽度な知多横断道路、中部国際空港連絡道路(塗装塗替補修を除く)、 名古屋瀬戸道路、衣浦豊田道路の「II」評価の橋梁は、中期計画には含めないものとす る。 〈延長期間3箇年における補修計画橋梁数の集計〉

◎:優先度【高】

- ・橋梁定期点検(半30-1号)委託の「Ⅲ」評価の橋梁
- ・橋梁定期点検(猿31-1号)委託の補修設計対象橋梁
- ・橋梁定期点検(名 2020-1 号)委託の「Ⅲ」評価の橋梁
- ・橋梁定期点検(豊 2021-1 号)委託の「Ⅲ」評価の橋梁
- ・セントレア大橋(塗装塗替補修、3箇年で計画)

〇:優先度【中】

・当初中期計画(2015~2019)の未補修橋梁

表 延長期間3箇年における補修計画橋梁数の集計

年度	◎の橋梁数 優先度【高】	〇の橋梁数 優先度【中】	合計
令和2年度	9 橋	14 橋	23 橋
令和3年度	14 橋	14 橋	28 橋
令和4年度	15 橋	29 橋	44 橋

6. 長期計画

6.1. 基本的な考え方

点検結果をもとに、橋梁の補修及び維持管理に必要な中長期的なコストを推計し、施設 ごとの一覧(別添)として整理する。推計結果は、予防保全による費用低減の可能性等の 不確定要素も多いことから、実態に即した精度の高い推計ではないことを特筆する。

今後、メンテナンスを継続する中で、情報の蓄積・分析を進めることで、中長期的なコストの見直しをより確実に推計していくこととする。

6.2. 推計結果のまとめ (参考)

既計画(平成28年1月)では事後保全型の架替費及び予防保全型の維持管理費の推計 結果が示されている。参考までに、以下に抜粋・添付する。

- ・事後保全型は、全橋の架替を行うことにより、100年間で1,940億円と推計された。
- ・予防保全型は、補修を行うことにより架替を行わず長寿命化し、100年間で324億円と推計された。
- ・予防保全型維持管理を行うことにより、100年間で1,616億円のコスト縮減(約83%縮減)効果があると推計された。(下図参照)

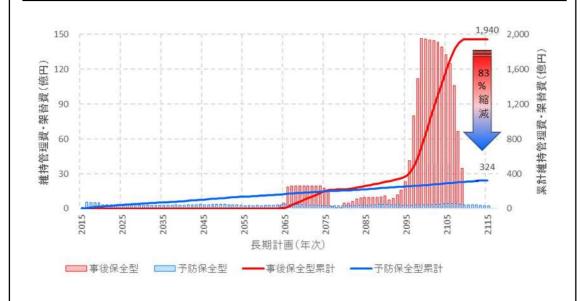


図 予防保全型維持管理による長寿命化の効果

6.3. 中期計画以降の橋梁長寿命化計画の方針

今後、急速に高齢化を迎える管理橋梁に対し、適切な長寿命化計画を立てることにより修繕・更新等の維持管理費用の平準化とトータルコストの縮減を図る。

中期計画(平成27~令和4年)において実施する維持管理により、橋梁諸元データの整理・橋梁の健全度把握・点検及び補修データの記録を行い、中期計画以降の長寿命化計画を 策定する。計画の策定においては、以下の手法の導入を検討する。

· 橋梁マネジメントシステム (BMS)

橋梁マネジメントシステムとは点検、劣化予測、LCC 算定、維持管理方針設定、予算シミュレーション、中長期予算計画策定、中期維持管理計画策定、業務進捗管理、事後評価までの一連の維持管理業務を支援するものである。それにより LCC の最小化・予算の平準化を図り、橋梁の効率的・効果的な維持管理を目指す。

· 劣化予測

点検結果のデータを蓄積して分析し、橋梁の劣化予測のモデル化を行うことで将来の状態予測の精度向上を図る。劣化予測の手法としては、回帰分析手法・理論式手法・遷移確率手法(マルコフ遷移)等が考えられる。対象データに最適な手法を選定し、劣化予測に基づく中長期的な補修計画や修繕費・更新費の算出を行い、維持管理計画の見直しを行う。

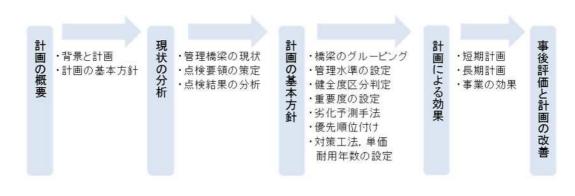


図 長寿命化計画策定フロー

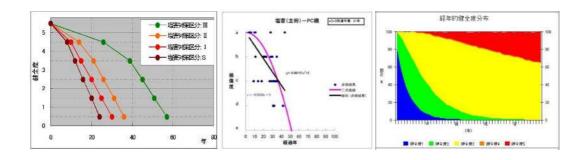


図 劣化予測のイメージ

(左:理論式手法,中:回帰分析手法,右:遷移確率手法(マルコフ遷移))

橋梁長寿命化計画 年次計画 (1/6)

					梧	「梁-	長勇	导命	化	計画	年	欠計	十庙	Ī ((1/	6)												今和4年	E4月現7
						,,,,,,		<u>,</u>	点検	点検結		<u> </u>		•		計画							補修	計画				措置記	
				供用	供用後	橋長	信号	橋梁の	実施		*全性区分	0015	0010	0017		1	0000	0001	0000	0015	0010	0017		1	0000	0001	0000	11 12 1	254
番号	道路橋名	路線名	所在地	年度	経過	简文 (m)	恒貝 (m)	種類	年度	現点検要領	現点検	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	再判定	再判定
				(西暦)	年数	(111)	(111)	11 70	(西	現無機要順 (H26.9)	要領	(H27)	(H28)	(H29)	(H30)	(H31)	(R2)	(R3)	(R4)	(H27)	(H28)	(H29)	(H30)	(H31)	(R2)	(R3)	(R4)	実施年月	区分
	12.05/10							Am Lie	暦)		(H26.9)	(1.27)	(1120)	(1120)		(1.10.1)	(112)	(110)	(111)	(11277	(1120)		(1100)	(1101)		(110)	(1117		- 78.1
		知多半島道路	名古屋市緑区	1968	53	38		鋼橋	2018	C1	I				0						_	0			0			R2.3	Ⅱ残り
		知多半島道路	名古屋市緑区	1979	42	38		鋼橋	2018	C2	Ш				0						0				0			R2.3	Ⅲ残り
		知多半島道路	名古屋市緑区	1971	50	18			2018	C2	ш				0										0			R4.3	I
		知多半島道路	名古屋市緑区	1987 1989	34 32	18 41		PC橋 PC橋	2018	C2 C1	II I				0										0			R4.3	I
		知多半島道路 知多半島道路	大府市共和町 大府市共和町	1990	31	41			2018	C1	I				0										0				-
		知多半島道路	東海市名和町	1987	34	37			2018	C1	П				0										0				_
8		知多半島道路	東海市名和町	1971	50	35		PC橋	2018	C2	Ш		1		ŏ			1								0			1
9		知多半島道路	東海市名和町	1997	24	51			2018	C1	I				ŏ														
10		知多半島道路	東海市名和町	1997	24	55		PC橋	2018	C1	I				Ö														
11		知多半島道路	大府市長草町	1988	33	18		PC橋	2018	C1	I				Ö						0							R2.3	I
		知多半島道路	大府市長草町	1999	22	18			2018	C1	I				Ŏ							0						R2.3	I
13	大府1号橋(下り)	知多半島道路	大府市長草町	1971	50	18	10.8	PC橋	2018	C2	Ш				0						0							R2.3	I
14		知多半島道路	東海市荒尾町	1987	34	18	10.0	PC橋	2018	В	I				0						0							H30.3	I
15		知多半島道路	東海市荒尾町	1971	50	18		PC橋	2018	C2	Ш				0						0							R2.3	I
16		知多半島道路	東海市富木島町	1987	34	12		PC橋	2018	В	I				0														
17		知多半島道路	東海市富木島町	1971	50	12		PC橋	2018	C1	Π				0						0							R2.3	I
		知多半島道路	大府市吉田町	1987	34	30		PC橋	2018	C1	I				0	ļ	ļ				0			ļ		<u> </u>		R2.3	I
		知多半島道路	大府市吉田町	1971	50	30		PC橋	2018	C1	I				0	<u> </u>	<u> </u>				0			<u> </u>	_	<u> </u>	<u> </u>	R2.3	I
		知多半島道路	大府市吉田町	1987	34	14		PC橋	2018	C2	Ш				0										0			R4.3	I
21		知多半島道路	大府市吉田町	1971	50	14		PC橋	2018	C2	Ш				0							_			0			R4.3	I
		知多半島道路	大府市吉田町	1988	33	12		PC橋	2018	C1	I				0						_	0						R2.3	I
		知多半島道路	大府市吉田町	1971 1998	50	12		PC橋	2018	C1	I				0						0							R2.3	I
		知多半島道路 知多半島道路	大府市吉田町 大府市吉田町	1998	23	20			2018	C1	II II				0										0				
26		知多千島道路 知多半島道路	東浦町緒川	1998	23	23		PC橋	2018	C1	П		-		0			-							0				+
27	大府5号橋(下り)拡幅部		東浦町緒川	1998	23	23		PC橋	2018	C1	I				0										0				_
28		知多半島道路	東浦町緒川	1998	23	53			2018	C1	I		1		ŏ			1								1			1
		知多半島道路	東浦町緒川	1998	23	30			2018	C1	I				ŏ										0				_
30		知多半島道路	東浦町緒川	1998	23	30			2018	C1	I				Ö														
31		知多半島道路	東浦町緒川	1980	41	30			2018	C1	I				Ö										0				
32		知多半島道路	東浦町緒川	1980	41	30	9.0	鋼橋	2018	C1	I				0										0				1
33	阿久比1号橋(上り)	知多半島道路	阿久比町白沢	1988	33	14	14.0	PC橋	2018	C1	II				0														
34	阿久比1号橋(下り)	知多半島道路	阿久比町白沢	1971	50	11	11.8	PC橋	2018	C1	I				0										0				
35		知多半島道路	阿久比町白沢	1988	33	177			2018	C1	I				0						0							H30.3	I
36		知多半島道路	阿久比町白沢	1971	50	178		PC橋	2018	C1	I				0						0							H30.3	I
37		知多半島道路	阿久比町卯坂	1987	34	33			2018	C1	П				0							0						R2.3	I
		知多半島道路	阿久比町卯坂	1970	51	33		鋼橋	2018	C1	I				0						0				_			R2.3	I
39		知多半島道路	阿久比町卯坂	1969	52	37			2018	C1	I				0	<u> </u>	<u> </u>							<u> </u>	0	<u> </u>			
40		知多半島道路	阿久比町卯坂	1969	52	37			2018	C1 C2	I		 		0	!	}	 			_		 	}	0	 	 	D0 0	-
		知多半島道路	阿久比町矢高 阿久比町矢高	1988 1971	33 50	14 14			2018	C2 C1	ш				0						0							R2.3	1 7
42		知多半島道路 知多半島道路	半田市平和町	1971	33	33			2018	C1	II I		-		0	1	 	-			U	0	-	 		 		R2.3 R2.3	I
		<u> </u>	半田市平和町	1988	51	33			2018	C1	I		<u> </u>		0	 	 	<u> </u>			0		<u> </u>	 		 	<u> </u>	R2.3	Ī
45		知多千島道路 知多半島道路	半田市平和町	1988	33	20			2018	C1	П		 		0	 	 	 				0	 	 		 	 	R2.3	T
46		知多半島道路	半田市平和町	1989	32	20		PC橋	2018	C1	I				0		†					0						R2.3	I
47		知多半島道路	半田市彦洲町	1990	31	18		PC橋	2018	C1	I				Ö	<u> </u>	†					Ĭ		<u> </u>		 			\vdash
48		知多半島道路	半田市彦洲町	1990	31	18			2018	C1	I				Ö	1						0		<u> </u>				R2.3	I
		知多半島道路	名古屋市緑区大高町深谷	1971	50	7		函渠	2019	C1	I				<u> </u>	0						Ö						H30.3	Ⅱ残り
		知多半島道路	名古屋市緑区大高町定納山	1971	50	8			2019	C2	Ш					Ō						Ō						R3.10	Ⅱ残り
		知多半島道路	名古屋市緑区大高町定納山	1971	50	8		函渠	2019	C1	I					0													
52	大高9号函渠	知多半島道路	大府市長草町西忍場	1971	50	4	8.6	函渠	2019	C1	I					0									0				
		知多半島道路	大府市長草町石原																										
		知多半島道路	大府市長草町杁口下	1971	50	4		函渠	2019	C1	II					0						0						R2.3	I
		知多半島道路	東海市富木島町新藤塚	1971	50	5		函渠	2019	В	I					0													
		知多半島道路	大府市宮内町5丁目	1971	50	8		函渠	2019	C2	Ш					0						0						R3.10	Ⅱ残り
56	大高20号函渠	知多半島道路	大府市吉川町7丁目	1971	50	7	28.2	函渠	2019	C1	I					0						0						R2.3	I

[※] 修繕を実施した橋梁については、その時点の点検要領にて再判定を行うものとし、その結果を「措置記録(再判定実施年月、再判定区分)」欄に示す。
☆:維持作業対応

橋梁長寿命化計画 年次計画 (2/6)

					梧	「梁.	長	弄品	ì1ľ	計画	年.	欠計	十曲	((2/	6)												令和4年	- 1 日 1日:
				1	1110	1/1		<u> </u>	点検			<u> ТН</u>			、一 / 点検								補修	計画				措置言	
				供用	供用後	橋長	幅	│ │ 橋梁 <i>0</i>	→ +6		全性区:	0015	0010	0017	2018	2019	2020	0001	0000	0015	0010	0017		T	0000	0001	0000	1000	U3A
番号	道路橋名	路線名	所在地	年度	経過	16 IX	(m		平尺	坦上於西路	現点検	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	再判定	再判定
				(西暦)	年数	(111)		1 1 1	(西暦)	(H26.9)	要領	(H27)	(H28)	(H29)	(H30)	(H31)	(R2)	(R3)	(R4)	(H27)	(H28)	(H29)	(H30)	(H31)	(R2)	(R3)	(R4)	実施年月	区分
57	大府1号函渠	知多半島道路	大府市馬池町4丁目	1971	50	6	11	.5 函渠	2019		(H26.9) II					0						0						R2.3	ī
58	大府3号函渠	知多半島道路	大府市桜木町1丁目	1971	50	4		.2 函渠			I					0						0			├──			H31.3	I
59	大府4号函渠	知多半島道路	大府市桜木町3丁目	1971	50	5					I					0						0			├──			R2.3	I
60	大府9号函渠	知多半島道路	東裏町緒川雁狭狭間	1971	50	7) C1	п					0						0			├──			H31.3	ī
	大府10号函渠	知多半島道路	東浦町緒川次郎兵衛山	1971	50	6					I					ŏ									0			1101.0	
62	大府13号函渠	知多半島道路	阿久比町白沢南天神脇	1971	50	7	_				П					Ō						0			Ť			H31.3	I
63	大府14号函渠	知多半島道路	阿久比町白沢池下	1971	50	5	_			C1	I					Ö						Ö						H30.3	Ⅱ残り
	大府15号函渠	知多半島道路	阿久比町卯坂米山	1971	50	7				C2	I					0					0							R2.3	I
	半田中央5号函渠	知多半島道路	半田市平和町3丁目	不明	不明	5	12) В	I					0													
66	3号函渠	知多半島道路		不明	不明	3	39	.8 函渠	2019	C1	II					0													
67	阿久比1号函渠	知多半島道路	阿久比町卯坂浅間前	不明	不明	3	21	.3 函渠	2019	C1	I					0						0							
68	阿久比2号函渠	知多半島道路	阿久比町卯坂上親田	不明	不明	3	43	.0 函渠	2019	C1	I					0						0							
69	阿久比5号函渠	知多半島道路	阿久比町阿久比桜谷	不明	不明	3				C1	I					0						0						R2.3	I
70	阿久比7号函渠	知多半島道路	阿久比町矢高坂ノ下	不明	不明	5					I					0						0						H31.3	I
71	阿久比11号函渠	知多半島道路	阿久比町矢高新田	不明	不明	4			_	C1	I					0						0						H31.3	I
72	阿久比12号函渠	知多半島道路	阿久比町矢高阿屋免	不明	不明	4			2019	C1	I					0						0						R2.3	I
	阿久比21号函渠	知多半島道路	半田市北滑草町	不明	不明	5					I					0						0						R2.3	I
	阿久比23号函渠	知多半島道路	半田市福地町	不明	不明	3					I					0						0							
75	大府西C-1	知多半島道路	大府市共和町上入道才田	不明	不明	10				C1	I					0											0		
	大府西B-2	知多半島道路	大府市共和町上入道	不明	不明	10					I					0									<u> </u>		0		
	彦州橋(上り)	南知多道路	半田市彦洲町	1991	30	62		.8 PC橋		C1	I				0									0	<u> </u>				
78	彦州橋(下り)	南知多道路	半田市彦洲町	1969	52	62				C2	Ш				0						0				<u> </u>			H31.5	I
	彦州橋(下り・オンランプ)	南知多道路	半田市彦洲町	1991	30	62		.8 PC橋			I				0									0	<u> </u>			H31.5	I
	鴉根橋(上り)	南知多道路	半田市稲荷町	1995	26	18					Ш				0						0				<u> </u>			R2.3	I
	鴉根橋(下り)	南知多道路	半田市稲荷町	1997	24	18		.8 PC橋		B B	I				0									ļ	ــــــ				
	石川橋(上り)	南知多道路	武豊町鹿ノ子田	1993	28	22			2018		I				0										\vdash				
	石川橋(下り)	南知多道路	武豊町鹿ノ子田	1969	52	22		.6 鋼橋			Ш				0									ļ	0				
	北山橋(上り)	南知多道路	武豊町鹿ノ子田	1995	26	22		.8 PC橋		B B	I				0										<u> </u>				ļ
	北山橋(下り)	南知多道路	武豊町梨子ノ木	1998	23	21		.8 PC橋			I				0										<u> </u>				ļ
	中山橋(上り)	南知多道路	武豊町中山	1969	52	22			2018		Ш				0										0				ļ
	中山橋(下り)	南知多道路	武豊町下山ノ田	1998	23	22		.6 PC橋			I				00								-	1	Ь—	0		1104.5	-
88	南六貫橋(上り)	南知多道路	武豊町多賀	1969 1997	52	51 51			2018		I				0						0				⊢—			H31.5	I
89	南六貫橋(下り) 甚田跨線橋(上り)	南知多道路 南知多道路	武豊町多賀	1997	24	17		.8 鋼橋		C1 C1	П				0									-	├ ──	0			<u> </u>
90	基田跨線橋(下り)		武豊町多賀	1998	24	17	_	.8 鋼橋			I I				0									-	├──	U			
92	歴田崎(上り) 原田橋(上り)	南知多道路 南知多道路	武豊町多賀 武豊町嶋田	1997	23	28					I				0										├	0			1
93	原田橋(下り)	南知多道路	武豊町嶋田	1999	22	28					Ī				0										├──	U			1
	武豊インター跨道橋	南知多道路	武豊町東大高	1995	26	29					I				0						0				├──			H30.3	ī
95	武豊インター房垣橋	南知多道路	武豊町東大高	1995	51	12			2018		I	H			0	<u> </u>							 	1	\vdash	0		1100.0	1
	富貴橋(上り)	南知多道路	武豊町富貴	1969	52	73		.1 鋼橋			ш				0									1	\vdash	0			1
	富貴橋(下り)	南知多道路	武豊町富貴	1994	27	73		.1 鋼橋			I				0										\vdash	۳			1
	北方橋(上り)	南知多道路	美浜町北方	1999	22	23			2018		П				0										\vdash	0			1
	北方橋(下り)	南知多道路	美浜町北方	1997	24	23		.8 鋼橋			I				ŏ										\vdash				1
	山鼻橋(上り)	南知多道路	美浜町北方	1999	22	14			2018	B B	I				ŏ									†					†
	山鼻橋(下り)	南知多道路	美浜町北方	1999	22	14			2018		Ī				Ö									1					1
	河和橋(上り)	南知多道路	美浜町河和	1999	22	14		.5 PC橋			Ī				Ö														
	河和橋(下り)	南知多道路	美浜町河和	1997	24	14			2018		I				Ö														
	南知多インター橋	南知多道路	美浜町浦戸	1995	26	33					II				Ō											0			Ì
	浦戸橋(上り)	南知多道路	美浜町浦戸	1996	25	49			2018	3 C1	II				Ō														
	浦戸橋(下り)	南知多道路	美浜町浦戸	1969	52	49		.8 鋼橋			П				Ō											0			
	古布橋(上り)	南知多道路	美浜町古布	1996	25	38	9	.4 PC橋	2018	C1	II				Ō											Ō			
	古布橋(下り)	南知多道路	美浜町古布	1969	52	38			2018	3 C2	Ш				0									0				R1.10	Ⅱ残り
109	切山橋	南知多道路	美浜町豊丘	1999	22	13	9	.5 RC橋	2018	В	I				0														
110	豊丘高架橋	南知多道路	南知多町豊丘	1998	23	185	9	.6 PC橋		C1	I				0											0			
111	神田橋	南知多道路	半田市神田町一丁目	1970	51	9			202		I		0					0								0			
								o 35.75	202	0.1	II		0					_								_			
112	<u>新宮1号橋</u> 新宮暗渠	南知多道路 南知多道路	半田市新宮町四丁目 半田市新宮町四丁目	1970 1970	51 51	14					II.		00					0								0			

[※] 修繕を実施した橋梁については、その時点の点検要領にて再判定を行うものとし、その結果を「措置記録(再判定実施年月、再判定区分)」欄に示す。 ☆:維持作業対応

橋梁長寿命化計画 年次計画 (3/6)

					檐	ì梁·	₹	舞師	11Ľ	計画	年,	次計 かんりょう かいかい かいかい かいかい かいかい かいかい かいかい かいかい かい	十曲		(3/	6)												令和4年	- 1 日 1目
					111-	121	_	<u> </u>	点検	点検結		/ Н		<u> </u>	点検								補作	計画				措置記	
				供用	供用後	橋長	幅道	橋梁の	→ +←	****	<u></u> 建全性区2	0015	0010	0017	1	2019	2020	0001	0000	0015	0010	0017	T	T	0000	0001	0000	THEN	754
番号	道路橋名	路線名	所在地	年度、	経過	简文 (m)	『画』 (m		牛度	現点検要領	現点検	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	再判定	再判定
				(西暦)	年数	(,	(/ 12.00	(西暦)	(H26.9)	要領	(H27)	(H28)	(H29)	(H30)	(H31)	(R2)	(R3)	(R4)	(H27)	(H28)	(H29)	(H30)	(H31)	(R2)	(R3)	(R4)	実施年月	区分
114	新宮2号橋	南知多道路	半田市新宮町四丁目	1970	51	1	20.	8 函渠	2021	M	(H26.9) I		0					0						+		1			├
	稲荷暗渠	南知多道路	半田市稲荷町一丁目	1970	51	5			2021	C1	П		0					0					+			0			
	稲荷1号橋	南知多道路	半田市稲荷町二丁目	1970	51	5				C1	П		0					0				1	1	0					-
117	稲荷2号橋	南知多道路	半田市富士ヶ丘六丁目	1970	51	4			2021	M	ī		C		1	1		0							1	+			
	富士ヶ丘橋	南知多道路	半田市富士ヶ丘五丁目	1970	51	4				C1	Ī		0					ŏ								0			
	尾木毛1号橋	南知多道路	美浜町大字北方字尾木毛	1999	22	4	_		2021	M	ī		0					Ö				1		+		├			
	美浜インター2号橋	南知多道路	美浜町大字北方尾木毛	1999	22	15			2021	C1	Ī		0					Ö						Ω		1			
	尾木毛3号橋	南知多道路	美浜町大字北方字尾木毛	1970	51	4	_		2021	В	ī		0					Ö						ŏ		1		R2.3	ī
	北方1号橋	南知多道路	美浜町大字北方字吉田流	1970	51	4			2021	М	Ī		Ö					Ö						Ŭ				112.0	<u> </u>
	菅刈橋	南知多道路	美浜町大字河和字菅刈	1970	51	5	_		2021	M	Ī		Ö					Ö											1
	姥八反1号橋	南知多道路	美浜町大字河和字姥八反	1970	51	4	_		2021	C1	I		Ö					Ö						0					
	姥八反2号橋	南知多道路	美浜町大字河和字姥八反	1970	51	6	21.		2021	C1	I		Ō					0						Ō					
126	小坂1号橋	南知多道路	美浜町大字河和字小坂	1970	51	5	20.	5 函渠	2021	В	I		0					0											1
	小坂2号橋	南知多道路	美浜町大字河和字小坂	1970	51	5			2021	М	I		0					0								1			
	南橋田暗渠	南知多道路	美浜町大字河和字南橋田	1970	51	5			2021	В	I		Ō					Ō					1	1		1			
129	大沢3号暗渠	南知多道路	美浜町大字浦戸字大沢	1999	22	5	22.		2021	C1	II		0					0						0		1			
130	古布4号暗渠	南知多道路	美浜町大字古布字枡池	1970	51	9			2021	М	I		Ō					Ō								1			
131	古布4号暗渠(ランプ)	南知多道路	美浜町大字古布字枡池	1999	22	7	7.	6 函渠	2021	М	I		0					0											
132	元林1号暗渠	南知多道路	美浜町大字豊丘字元林	1970	51	7	11.	0 函渠	2021	C1	I		0					0						0					
	元林2号暗渠	南知多道路	美浜町大字豊丘字元林	1999	22	7	10.	8 函渠	2021	В	I		0					0											
134	切山3号暗渠	南知多道路	美浜町大字豊丘字西ノ脇	1970	51	6	21.	0 函渠	2021	В	I		0					0											
135	横断函渠(Bランプ)	南知多道路	南知多町大字豊丘字八町	1999	22	11	11.	0 函渠	2021	М	I			0				0											
136	乙方1号暗渠	南知多道路	南知多町大字豊丘字八町	1970	51	4	9.	0 函渠	2021	C1	II		0					0						0					
137	乙方2号暗渠	南知多道路	南知多町大字豊丘字中島	1999	22	7	11.	5 函渠	2021	C1	I		0					0									0		
138	横断函渠(Cランプ)	南知多道路	南知多町大字豊丘字駒帰	1999	22	10			2021	В	I			0				0											
	梨子の木1号橋	南知多道路	武豊町字梨子ノ木	1970	51	4			2021		I		0					0									0		
	北山3号暗渠	南知多道路	武豊町字梨子ノ木	不明	不明	2			2021	В	I			0				0											
141	梨子の木2号橋	南知多道路	武豊町字梨子ノ木	1970	51	7			2021	C1	I		0					0									0		
	北山1号橋	南知多道路	武豊町字梨子ノ木	1970	51	16			2021		I		0					0									0		
	北山2号橋	南知多道路	武豊町字下山ノ田	1970	51	4			2021	C1	I		0					0									0		
	北山3号橋	南知多道路	武豊町字下山ノ田	1970	51	11			2021	C1	I		0					0									0		
145	中山暗渠	南知多道路	知多郡武豊町字下山ノ田	不明	不明	4			2021		I							0											
	中山1号橋	南知多道路	武豊町字中山二丁目	1970	51	4			2021	C1	П		0					0					<u> </u>						
	中山2号橋	南知多道路	武豊町字中山二丁目	1970	51	8			2021	М	I		0					0					<u> </u>						
	玉貫1号橋	南知多道路	知多郡武豊町字北中根二丁目	不明	不明	3			2021		I		0					0					<u> </u>			1	0		
	玉貫2号橋	南知多道路	武豊町字緑台二丁目	1970	51	8			2021	C1	I		0		<u> </u>	<u> </u>		0							<u> </u>	<u> </u>	0		
	玉貫2号暗渠	南知多道路	武豊町字緑台二丁目	不明	不明	3			2021	C1	I		0		<u> </u>	<u> </u>		0							<u> </u>	<u> </u>			
	玉貫3号橋	南知多道路	武豊町字緑台三丁目	1970	51	7	20.		2021		I		0					0					<u> </u>				0		
	玉貫3号暗渠	南知多道路	武豊町字多賀二丁目	不明	不明	4			2021	M	I		0					0				1	1	0		1			
	玉貫4号橋	南知多道路	武豊町字多賀三丁目	1970	51	5			2021	C1	II II		0		<u> </u>	1		0					1			+	0		
	玉貫5号橋 玉貫6号橋	南知多道路 南知多道路	武豊町字多賀三丁目 武豊町字多賀七丁目	1970 1970	51 51	5 4			2021	C1 M	I		0		<u> </u>	<u> </u>		0			-	1	+	1	<u> </u>	1	0		\vdash
156				不明	不明		28.			В	Ī		U		1	1		0				1	+	+	1	1			\vdash
	原田3暗渠 島田用水路工	南知多道路 南知多道路	知多郡武豊町字嶋田 武豊町字嶋田	<u> </u>	<u> </u>	8			2021		I		0		1	1		0				1	+	+	1	1	0		\vdash
	馬田用水路工 市原2号暗渠	南知多道路	 武豊町大字冨貴字カル田	19/0	01	8	31.	+ 凶朱	2021	UI	ш)		-	-		J				1	1	1	 	 	0	-	\vdash
	市原3号暗渠	南知多道路	武豊町大字冨貴字カル田	1970	51	4	20.	7 函渠	2021	C1	п		0					0				1	+			+	0		\vdash
	□ 原3 写 幅条 別 曽 函 渠	南知多道路	武豊町大字冨貴字カル田	不明	不明	12			2021		П			0	 	 		0				1	+	+	\vdash	+			\vdash
	富貴3号暗渠	南知多道路	武豊町大字冨貴字下別曽	1970	51	6	_		2021	C1	I		0					0					†	1	†	+	0	 	\vdash
161	富貴人道暗渠	南知多道路	武豊町大字冨貴字下別曽	1999	22	2			2021	В	Ī		0					0					†	1	†	+	Ĭ	 	\vdash
	富貴ボックス橋	南知多道路	武豊町大字冨貴字下別曽	1999	22	6	_				П		0					0					†	1	†	+	0	 	\vdash
	富貴1号橋	南知多道路	武豊町大字富貴字下別曽	1970	51	6			2021	C1	П		0					0				1	1	1	1	†	0		\vdash
164	富貴BOX橋台(上)	南知多道路	知多郡武豊町大字冨貴字カル	不明	不明	5			2021	C1	п		0					0				1	1	+		1			\vdash
165	富貴BOX橋台(下)	南知多道路	知多郡武豊町大字冨貴字カル	不明	不明	5	_		2021		Ī		0					0				1	1	+		1			\vdash
166	半田中央ICJCTAランプ橋	知多横断道路	半田市平和町4丁目	2003	18	70			2022	В	Ī			0					0			1	1	+		1			\vdash
167	半田中央ICJCTB1ランプ橋		半田市平和町4丁目	2003	18	38				В	Ī			0		<u> </u>			0			1	†	1		1		 	
			半田市平和町4丁目	2003	18	31			2022		I			0		<u> </u>			0			1	†	1		1			\leftarrow
168	半田中央ICJCTB2ランプ橋																												

[※] 修繕を実施した橋梁については、その時点の点検要領にて再判定を行うものとし、その結果を「措置記録(再判定実施年月、再判定区分)」欄に示す。
☆:維持作業対応

橋梁長寿命化計画 年次計画 (4/6)

現場						梧	[梁-	計	弄命	i1H.	計画	年.	次計	十画	Ī	(4/	(6)												会和4年	4月現存
## 28						ПР	1217.		/·) - -				<u> </u>		<u> </u>									補作	多計画					
West						供用後	±香 ≡	たる	振添の	→ +←	1111	- 1 -	0015	2016	0017	1	1	2020	0001	0000	001E	0016	0017	T	1	0000	0001	0000) I I I I I	154
中国の	番号	道路橋名	路線名	所在地						平度	現占給要領		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015	2010	2017	2018	2019	2020	2021	2022		再判定
19					(西暦)	年数	(1117	(1117	1 1 2 2 2				(H27)	(H28)	(H29)	(H30)	(H31)	(R2)	(R3)	(R4)	(H27)	(H28)	(H29)	(H30)	(H31)	(R2)	(R3)	(R4)	実施年月	区分
19	170	半田中中で 1010ミンプ棒	如夕楼影送吸	半田本亚和町2丁日	2002	10	204	7.0	0 全国北东						_										-					\vdash
7																									+					\vdash
12 中国	172																								1					
71	173																													\vdash
19	174										_	Ī																		
17 新元氏素(上) 19.5 新元素 平向元素等です 2000 11 33 20.7 PCM 2002 18 1 0 0 0 0 0 0 0 0 0	175	半田中央ICJCTJランプ橋	知多横断道路	半田市滑楚町	2003	18	18	7.0	0 PC橋	2022	В	I			0					0										
19 日本の表情で 19 19 19 19 19 19 19 19 19	176	新広脇橋(下り)	知多横断道路	半田市宝来町4丁目	2003	18	81	10.8	8 PC橋	2022	В	I			0					0										
19	177	新広脇橋(上り)	知多横断道路	半田市宝来町4丁目	2003	18	73	20.2	2 PC橋	2022	В	I			0					0										
10	178	西広脇橋(下り)	知多横断道路	半田市奥町1丁目	2003	18				2022	В	I																		
19 女子供 19 女子供 19 女子供 19 女子供 19 19 19 19 19 19 19 1	179																													
18 中国中央公司												I			_															
18 新金色低下り	181																													
1948 音楽 日本の																														
18 東京都信													<u> </u>		_	 	ļ	 					 				<u> </u>			igwdot
189 以人の海巣病(学) 加多糖剤(漁幣 窓港市以入(今宵 2004 17 204 105 PC株 2022 C1 日 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○													 			 	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>				<u> </u>	<u> </u>	1	-	<u> </u>			\vdash
187 日本の大海和橋上山) 新多橋原道路 田田馬前首 2003 18 7 235 18 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1													1			 	}	-	 				-	 	1		 	 		\vdash
18 発育性音解 18 多音性音音 19 18 18 18 18 18 18 18										_			<u> </u>			1	!								+		<u> </u>			
18							2//						 		0	 		-		U			-	<u> </u>	1		 			\vdash
190 以入(7)中7) 連奏 194							7					_				+			-						+					\vdash
19 以入で7518年下産福祉度 中部回転車車車等用 常用サ以く万百2丁目 下切 下切 下切 下切 下切 下切 下切 下							,										0								+					
192 世上八大橋 中部原金元素経過度 深滑市 シトレフす目 2004 17 1.414 1.46 1.846 1.986 2022 C1 Ⅱ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○															0					0					-					\vdash
19 センドア本部をは素単化) 中国原産党権基準制度 預用センドレフ3日 2004 17 124 184 到底 2012 8 I ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○																+			1						1	0	0	0		
194 セレナス無数性高素質(TV) の前期撤資連絡機関 (常养性シレトア371目 2004 17 10 63 171 36 2022 8 1 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	193														_					_										
19	194											_																		
190	195											I																		
19 技 大高葉橋 接皮が 型田市百野町 1971 50 152 100 銅橋 2019 C1 II ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	196	セントレア東インター橋(下り・オフランブ)	中部国際空港連絡道路			17	100				В	I								Ō										
19 技术/格 接投ケ⟩-20-ド 豊田市技下町 1972 49 26 136 銅橋 2019 C1 Ⅱ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	197	枝下高架橋			1971	50	152	10.0	0 RC橋	2019	C2	Ш					0										0		R3.6	I
200 山田橋 独投ツーシュート 豊田市西広道朝 1971 50 22 18 106 27 27 28 27 28 27 28 27 28 28	198	枝下大橋	猿投グリーンロード	豊田市石野町	1971	50	291	10.0	0 鋼橋	2019	C1	П					0											0		
201 中山橋(上り) 議長がリーンロード 豊田市海田山町 2000 21 18 10.6 PC線 2019 C1 Ⅱ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	199	枝下小橋	猿投ゲリーンロード	豊田市枝下町	1972	49	26	13.6	6 鋼橋	2019	C1	II					0											0		
202 中断性(下り) 接投り">D-下、 型由市西中山町	200	山田橋	猿投グリーンロード	豊田市西広瀬町	1971	50	29	10.8	8 鋼橋	2019	C2	Ш					0										0			
203 書籍橋(上り) 接投り">□・□・□・ 型田市西中山町 203 18 27 19.5 PC様 2019 C2 Ⅱ □ ○ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	201	中山橋(上り)	猿投ゲリーンロート	豊田市(藤岡町)西中山	2000	21	18	10.6	6 PC橋	2019	C1	I					0													
2024 豊藤核(下り) 接投がリンカード、豊田市孫役町 2003 18 27 9.8 PC権 2019 C2 Ⅲ ○ ○ ○ ○ ○ ○ R3.6 I 2020 担相様(上り) 接投がリンカード 豊田市接役町 1971 50 21 110 RC権 2019 C1 Ⅱ ○ ○ ○ ○ ○ ○ R3.6 I 2020 接投物リンカード 豊田市接役町 1971 50 122 12.0 PC権 2019 C1 Ⅱ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	202									2019																	0			
2025 池田橋(上り) 独投がリーシロード 豊田市接投町 1971 50 21 11.0 RC橋 2019 C2 Ⅲ ○ ○ □ □ ○ ○ □ □ ○ □ □ ○ □ □ ○ □ □ ○ □ □ ○ □ □ ○ □ □ □ ○ □ □ □ ○ □ □ □ ○ □ □ □ ○ □ □ □ □ ○ □	203																													
206 池田権(下り) 接投り)>□-ト' 豊田市譲投町 202 19 21 9.2 PC橋 2019 CI II ○ ○ □ □ □ ○ □ □ □ □ ○ □ □ □ □ □ □ □																														
207 接投稿(上り) 接投ヴリーンロード 豊田市接投町 1971 50 122 12.0 PC橋 2019 C1 Ⅱ ○ ○ □ □ □ ○ □ □ □ □ ○ □ □ □ □ □ □ □ □																											0		R3.6	I
2028 接投稿(下り)																									1					\vdash
209 接投橋(ONランプ) 接投がリーシロード 豊田市議投町 2002 19 64 4.1 PC橋 2019 C2 Ⅲ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □												_	 			<u> </u>		<u> </u>					<u> </u>		-		<u> </u>			\vdash
210 広沢橋(上り) 接投ヴリーンロード 豊田市譲投町 1971 50 31 11.0 鋼橋 2019 C1 I													<u> </u>			1									+		<u> </u>			
211 広沢橋(下り) 猿投グリーンロード 豊田市加納町 2001 20 31 8.5 銅橋 2019 C1 II ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○													 	 		1		 				_	 		+	-	0		LI21 2	17 万津 ()
212 寺山橋(上り) 猿投ケリーンロード 豊田市加納町 2001 20 15 19.5 PC橋 2019 C1 II O D D D D D D D D D													 			 		-				U	-	<u> </u>	1		 		пз1.3	Ⅱ %5り
213 寺山橋(下り) 猿投ゲリーンロード 豊田市加納町 2001 20 15 9.8 PC橋 2019 C1 II O O O O O D D D D													1	\vdash		1		-	 				-	 	1 -		 	9		$\vdash \vdash$
214 薬師橋 独投グリーンロード 豊田市加納町 1971 50 60 10.8 鋼橋 2019 C1 II ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○													<u> </u>			+-			<u> </u>						+		 	0		\vdash
215 加納高架橋 猿投ゲリーンロード 豊田市加納町 2000 21 316 7.8 鋼橋 2019 C2 Ⅲ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○													 			1		-	1			0	-	1	1 -		1	9	H31.3	∏残り
216 馬道橋 猿投グリーンロード 豊田市加納町 1971 50 40 11.0 鋼橋 2019 C1 II O O O D 日本的利用 1971 50 33 10.8 鋼橋 2019 C1 II O O O D D D D D D D													1			1									1		0		1101.0	11 /X·7
217 加納橋 猿投ゲリーンロード 豊田市加納町 1971 50 33 10.8 鋼橋 2019 C1 II O O O D M M M M M M M M M													<u> </u>			1						0			1		<u> </u>		H31.3	Ⅱ残り
218 菊谷橋 猿投ゲリーンロード 豊田市加納町 1971 50 40 10.8 鋼橋 2019 M II O O																1									1					Ⅱ残り
219 鈴ヶ滝橋 猿投ゲリーンロード 豊田市加納町 1972 49 82 11.3 鋼橋 2019 C2 Ⅲ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○									-11111			П				1						Ö			1					Ⅱ残り
221 芝中橋 接投ゲリーンロード 豊田市広幡町 1971 50 58 10.8 鋼橋 2019 C2 II O	219	鈴ヶ滝橋	猿投グリーンロード	豊田市加納町	1972	49	82	11.3	3 鋼橋	2019	C2	Ш					0										0		R3.6	I
222 松葉橋(上り) 猿投ゲリーンロード 豊田市広幡町 1971 50 23 11.3 鋼橋 2019 C1 II ○ □ □ □ □ □ □ □ □			猿投グリーンロード	豊田市加納町	1972	49	25	11.3	3 PC橋	2019	C1	I					0											0		
223 松葉橋(下り) 猿投ゲリーンロード 豊田市広幡町 2000 21 24 10.7 鋼橋 2019 C1 II I O	221	芝中橋	猿投グリーンロード	豊田市広幡町	1971	50		10.8	8 鋼橋	2019	C2	Ш					0										0		R3.6	I
224 広幡橋(上り) 猿投ゲリーンロード 豊田市広幡町 1971 50 30 11.6 鋼橋 2019 C2 Ⅲ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □	222	松葉橋(上り)	猿投グリーンロード	豊田市広幡町	1971	50		11.3	3 鋼橋	2019	C1	I																0		
225 広幡橋(下り) 猿投がリーンロード 豊田市広幡町 2001 20 37 8.4 鋼橋 2019 C1 II O																														
																									1		0			
226 西岩橋(上り) 猿投ケリーンロート 豊田市広幡町 1971 50 50 11.4 鋼橋 2019 C2 Ⅲ																									1					لــــــا
	226	西岩橋(上り)	猿投グリーンロード	豊田市広幡町	1971	50	50	11.4	4 鋼橋	2019	C2	Ш	<u> </u>				0	<u> </u>			0		<u> </u>		<u> </u>		0			

[※] 修繕を実施した橋梁については、その時点の点検要領にて再判定を行うものとし、その結果を「措置記録(再判定実施年月、再判定区分)」欄に示す。 ☆:維持作業対応

橋梁長寿命化計画 年次計画 (5/6)

令和4年4月現在 点検計画 補修計画 占棒結里 措置記録※ 供用 対策区分 供用後 実施 橋梁の 橋長 幅員 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 番号 道路橋名 路線名 所在地 年度 経過 再判定 再判定 年度 種類 現点検要領 (m) (m) (西暦) 年数 要領 実施年月 区分 (R2) (R2) (R4) (H26.9) (H27) (H28) (H29) (H30) (H31) (R3) (R4) (H27) (H28) (H29) (H30) (H31) (R3) 歴) (H26 9) 227 西岩橋(下り) 猿投ゲリーンロート 豊田市広幡町 2001 20 42 8.8 鋼橋 2019 C1 0 Π 228 八草大橋(上り) 豊田市八草町 11.0 PC橋 猿投ゲリーンロート 1971 50 205 C1 Π 0 0 229 八草大橋(下り) 袁投ゲリーンロート 豊田市八草町 2003 18 200 8.5 PC橋 2019 C1 Ι 0 230 瑞雲橋 猿投ゲリーンロート 豊田市西中山町 1971 50 15 18.9 函渠 2021 C1 П 0 0 231 3連BOX 猿投ゲリーンロート 豊田市八草町太田 2003 18 17 31.1 函渠 2021 М T Õ 232 八草歩道橋 猿投ゲリーンロート 豊田市八草町太田 2003 18 29 3.0 PC橋 2019 C1 П Ω 3 18.0 函渠 2021 П 233 舞木道函渠 **遠投ゲリーンロート** 豊田市枝下町 1971 50 C1 0 0 0 234 神田函渠 猿投グリーンロード 豊田市西広瀬町小麦生 35 3 18.2 函渠 2021 0 0 1986 В 235 広船函渠 猿投ゲリーンロート 豊田市西広瀬町小麦生 1971 50 4 21.7 函渠 2021 C1 Π 0 0 0 3 15.0 函渠 2021 236 中山歩道函渠 猿投グリーンロード 豊田市西中山町榎前 1971 50 C:1 Π 0 0 \circ 豊田市西中山町又吉洞 7 22.2 函渠 2021 237 椋木函渠 袁投グリーンロード 1970 51 C1 Π 0 0 238 又吉洞函渠 袁投グリーンロート 豊田市西中山町又吉洞 1971 50 3 34.1 函渠 2021 М 0 0 239 池田函渠 猿投ゲリーンロート 豊田市猿投町池田 2002 19 13 23.0 函渠 2021 0 0 4 7.5 函渠 2021 π 0 0 50 0 240 並木函渠 猿投ゲリーンロート 豊田市猿投町 1971 C1 241 猿渡橋 猿投グリーンロート 豊田市猿投町池田 50 12 16.9 函渠 2021 C1 Π 0 0 0 1971 242 上中函渠 猿投ゲリーンロート 豊田市猿投町中島 1971 50 7 110 兩準 2021 C1 Π 0 0 \circ 猿投ゲリーンロード 豊田市加納町西別所 21 12 7.8 函渠 2021 Π 0 0 0 2000 C1 244 西別所函渠 猿投ゲリーンロート 豊田市加納町寄元 2000 21 3 41.0 函渠 2021 0 0 М 245 下りNo.440+18.58函渠 14 2.4 函渠 2021 0 猿投ゲリーンロート 豊田市広幡町 2000 21 C1 Ι 0 3 11.0 函渠 2021 246 押芝南函渠 豊田市広幡町嶋ノ脇 1071 50 М 0 0 猿投ゲリーンロート I 247 天白函渠 猿投グリーンロード 豊田市八草町上天白 1970 51 5 12.5 函渠 2021 C1 0 0 Π 248 八草TB地下通路 猿投グリーンロード 豊田市八草町大田 不明 不明 2 47.6 函渠 2022 C1 Π 8 28.9 函渠 2021 0 0 249 八草東函渠 猿投ゲリーンロート 豊田市八草町 2003 18 C1 200 7.0 PC橋 2020 T 名古屋瀬戸道路 日進市岩崎町地内 0 250 日進JCTAランプ①橋 2002 19 В 0 251 日進JCTBランプ(1)橋 名古屋瀬戸道路 日進市北新町地内 19 278 7.0 PC橋 2020 T 0 0 2002 В 7.0 PC橋 2020 0 0 252 日進JCTBランプ②-1橋 名古屋瀬戸道路 日進市北新町地内 2002 19 219 C1 Π 253 日進JCTBランプ②-2橋 名古屋瀬戸道路 日進市岩崎町地内 2002 19 245 9.5 PC橋 2020 Π 0 0 C1 254 日進JCTBランプ②-3橋 名古屋瀬戸道路 日進市岩崎町地内 2002 19 178 7.0 PC橋 2020 Π 0 0 C1 248 7.0 鋼橋 2020 255 日進JCTBランプ③橋 名古屋瀬戸道路 日進市岩崎町地内 2002 19 М Π 0 0 Ш 282 7.0 鋼橋 2020 C2 256 日進JCTCランプ①橋 名古屋瀬戸道路 日進市岩崎町地内 2002 19 0 0 0 257 日進JCTCランプ②-1橋 名古屋瀬戸道路 日進市岩崎町地内 2001 20 178 8.0 PC橋 2020 C1 Ι 0 0 258 日進JCTCランプ②-2橋 名古屋瀬戸道路 日進市岩崎町地内 2001 20 241 7.0 PC橋 2020 В 0 0 259 日進JCTCランプ③橋 名古屋瀬戸道路 日進市岩崎町地内 2002 19 249 7.0 PC橋 2020 В 0 0 260 日進JCTCランプ(4)橋 名古屋瀬戸道路 日進市岩崎町地内 19 150 7.0 PC橋 2020 C1 Π 0 0 2002 261 日進JCTDランプ④橋 名古屋瀬戸道路 日進市岩崎町地内 2001 20 202 8.5 RC橋 2020 C1 Π 0 0 262 日進JCTDランプ⑤橋 名古屋瀬戸道路 日准市岩崎町地内 2003 18 139 7.0 PC橋 2020 C1 П 0 0 263 日進JCTFランプ橋 226 7.0 RC橋 2020 Π 0 0 名古屋瀬戸道路 日准市北新町地内 2002 19 C1 313 7.0 PC橋 2020 264 日進JCTGランプ橋 名古屋瀬戸道路 日進市岩崎町地内 2002 19 C1 Π 0 0 265 本線4号橋(上り) 140 12.2 PC橋 2020 П 0 0 名古屋瀬戸道路 日進市北新町地内 2002 19 C1 266 本線4号橋(下り) 名古屋瀬戸道路 日進市北新町地内 2002 19 262 10.8 PC橋 2020 Ι 0 0 C1 267 本線5号橋(上り) 名古屋瀬戸道路 日進市北新町地内 2002 19 190 10.8 PC橋 2020 М Π 0 0 268 本線5号橋(下り) 名古屋瀬戸道路 日進市北新町 190 10.5 PC橋 2020 0 0 2002 19 Π 75 15.2 鋼橋 2020 0 0 269 本線6号橋(上り) 名古屋瀬戸道路 日進市岩崎町地内 2002 19 М 270 本線6号橋(下り) 名古屋瀬戸道路 長久手町大字岩作 75 10.8 鋼橋 2020 T 0 0 2002 19 В 271 長久手ICAランプ橋 名古屋瀬戸道路 長久手町大字岩作 18 19 7.0 PC橋 2020 T 0 0 2003 В 68 7.0 鋼橋 2020 Π 0 0 272 長久手ICB1ランプ橋 名古屋瀬戸道路 日進市北新町地内 2003 18 М 273 長久手ICB2ランプ橋 名古屋瀬戸道路 長久手町大字岩作 2003 18 30 7.0 PC橋 2020 C1 I 0 0 274 料金所地下通路 名古屋瀬戸道路 長久手市岩作福井町 不明 不明 3 72.0 函渠 2022 C1 Ι 0 0 名古屋瀬戸道路 長久手市岩作福井町 5 9.4 函渠 2021 275 長久手IC函渠(Aランプ) 2001 20 М Ι 0 0 276 長久手IC函渠(Bランプ) 名古屋瀬戸道路 長久手市岩作床寒町 6 18.0 函渠 2021 2001 20 М 0 0 I 豊田知立高架14号橋 衣浦豊田道路 豊田市駒場町 2003 18 212 32.5 鋼橋 2021 C1 Ι 0 0 豊田知立高架13号橋 衣浦豊田道路 知立市八橋町 450 19.5 PC橋 2021 278 2003 18 C2 Ш 0 0 0 279 豊田知立高架12号橋 衣浦豊田道路 知立市八橋町 2003 18 420 19.5 PC橋 2021 C1 0 0 0 280 豊田知立高架11号橋 知立市牛田町 18 319 23.3 鋼橋 2021 C2 Ш 0 0 0 衣浦豊田道路 2003 知立市牛田町 281 豊田知立高架10号橋 衣浦豊田道路 2002 19 216 63.7 鋼橋 2021 C:1 Π 0 0 282 豊田知立高架9号橋 衣浦豊田道路 知立市牛田町 2002 19 240 19.5 RC橋 2021 C1 I 0 0 283 豊田知立高架8号橋 衣浦豊田道路 19 414 19.5 鋼橋 2021 C 0 知立市新池2丁目 2002 Π

[※] 修繕を実施した橋梁については、その時点の点検要領にて再判定を行うものとし、その結果を「措置記録(再判定実施年月、再判定区分)」欄に示す。☆:維持作業対応

唇型長基命化計画 年次計画 (6/6)

					梧	梁:	長身	导命	i化	計画	年	次計	╽	<u> </u>	(6/	(6)												令和4年	4月現7
									点検	点検紹	果				点検	計画							補修	修計画				措置記	.録 [※]
番号	道路橋名	路線名	所在地	供用 年度 (西暦)	供用後 経過	橋長 (m)	幅員 (m)	橋梁の 種類	平段	対策区分 現点検要領	現点検	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	再判定	再判定
				(西暦)	年数	(111)	(111)	11178	(西 暦)	現無機要順 (H26.9)	要領 (H26.9)	(H27)	(H28)	(H29)	(H30)	(H31)	(R2)	(R3)	(R4)	(H27)	(H28)	(H29)	(H30)	(H31)	(R2)	(R3)	(R4)	実施年月	区分
284	豊田知立高架7号橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2001	20	511	21.3	鋼橋	2021	C1	I		0					0										H30	Ⅱ残り
	豊田知立高架6号橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2001	20	201	26.3		2021	C1	I		0					0											
286	豊田知立高架5号橋	衣浦豊田道路	知立市新林町	2001	20	269	22.1	PC橋	2021	C1	I		0					0									0		
	豊田知立高架4号橋	衣浦豊田道路	知立市新林町	2001	20	116				C1	I		0					0											
288	豊田知立高架3号橋	衣浦豊田道路	知立市新林町	2000	21	446	21.3	PC橋	2021	C1	I		0					0											
	豊田知立高架2号橋	衣浦豊田道路	知立市新林町	1999	22	299	20.8	鋼橋	2021	C1	I		0					0									0		
	生駒ICオンランプ橋	衣浦豊田道路	豊田市生駒町	2003	18	120	6.5	鋼橋	2021	C1	I		0					0											ı
	生駒ICオフランプ橋	衣浦豊田道路	豊田市生駒町	2002	19	118	6.5	鋼橋	2021	C1	I		0					0										<u> </u>	
	牛田ICAランプ橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2002	19	135	8.4	鋼橋	2021	C1	I		0					0										<u> </u>	
	牛田ICBランプ橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2002	19	302	6.5	鋼橋	2021	C1	I		0					0											ı
	牛田ICCランプ橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2002	19	150	6.5	鋼橋	2021	C1	I		0					0										<u> </u>	1
	牛田ICDランプ橋	衣浦豊田道路	知立市牛田町	2002	19	135	6.7	鋼橋	2021	C1	I		0					0										<u> </u>	
	新林ICオンランプ橋	衣浦豊田道路	知立市新林町	2001	20	113	6.5	PC橋	2021	C1	I		0					0											
	新林ICオフランプ橋	衣浦豊田道路	知立市新林町	2001	20	118	6.5	PC橋		C1	I		0					0						0			0		1
	牛田TB地下通路	衣浦豊田道路	知立市牛田町新田北	不明	不明	3	41.0	函渠	2022	В	I			0					0										
299	地下通路(料金所)	衣浦トンネル	愛知県半田市十一号地	不明	不明	38	2.5	函渠	2018	C1	I		0														0		
																												1	